

Iltarastiviesti Hämeenlinna – Iittala KE 26.5.2010

Kartta

Tulostekartta 05/2010, mittakaava 1:10 000, käyräväli 5 m. Kartan koko A4. Kartta on muovikotelossa. Rastikoodit tulostettu karttaan järjestysnumeron yhteyteen (esim 2-33)

Maasto

Maasto erittäin hyväpohjaista. Korkeuserot maltillisia.

Lähtö ja maaliviitoituksella valvottu tienylitys. Olemme kuitenkin iltarasteilla, joten noudata myös omaa varovaisuutta!

Juoksujärjestys

Joukkueen nimi ja juoksujärjestys ilmoitettava sähköpostilla osoitteeseen kalvke@gmail.com viimeistään TI 25.5.2010 klo 18.00 mennessä. Ilmoittautumisia otetaan vastaan myös infossa, jolloin itse täytettävä ilmoittautumislomake. Info ei ota lomakkeita vastaan klo 16.50 jälkeen (tämän jälkeen osallistuttava viestiin ilman yhteislähtöä klo 17.30 alkaen)!

Viestimateriaali

Ilmoittautunut joukkue saa infosta viestikaavakkeen josta näkyy joukkueen numero ja jolla saa lunastettua kartat viestin jälkeen. Kilpailunumero on karttojen takapuolella. Kilpailunumero pitää muistaa ulkoa karttatelineellä, sillä maaliintulevalta suunnistajalta kerätään kartta pois ennen karttatelineettä! Jos pelkää unohtavasi joukkue-numeron (esim RR-sarjalaiset) kirjoita se esim. mustekynällä kateesi tai varaa huoltaja vaihtoalueen läheisyyteen. EMIT-tarkistuslipukkeita ei käytetä. Pidä siis huolta että käyttämässänne EMIT-kortissa on hyvä patteri! Tarvittaessa laina-emit infosta-

Lähdöt ja vaihdot

Lähtöalueen sisäänpääsy avataan 15min ennen YN lähtöä. RR-sarjojen 1-os. viejät pääsevät lähtöalueelle välittömästi YN startin jälkeen. RR-sarjan lähdön jälkeen saavat muut siirtyä vaihtoalueelle. Ennen lähtö- ja vaihtoalueelle menoa nollataan emit-kortti "portilla"! Joukkue käyttää samaa EMIT-korttia, joka toimii siis viestikapulana! RR-sarjalaisia on syytä muistuttaa ja valvoa EMIT-kortin siirtämisestä seuraavalle viestinviejälle. Lähdöstä johtaa K-pisteelle keltainen nauha (250m).

Siirry lähtö/vaihtoalueelle hyvissä ajoin.

Viimeiseltä rastilta on keltainen nauhoitus vaihtoon/maaliin. Vaihtoon tulevan vaihto aika saadaan vaihtoleimauksesta maalin kohdalta. Viestinviejä luovuttaa NÄTISTI kartan toimitsijalle (EI HEITÄ MAAHAN TAI HYLÄTÄÄN :-)) välittömästi vaihtoleimauksen jälkeen ja jatkaa edelleen karttatelineelle, ottaa oman joukkueen numerolla varustetun seuraavan osuuden kartan ja antaa sen, sekä emitin, vaihtopuomilla seuraavan osuuden viestinviejälle. Vain viimeisen osuuden viejä siirtyy lopuksi leimantarkistukseen.

Lainatut Emit-kortit on palautettava maaliintulon jälkeen infoon. Palauttamatta jätetystä Emit-kortista peritään 60 €.

Maali

Maaliin tuleva suunnistaja juoksee "maalikarsinaan". Maalileimaus suoritetaan välittömästi

maalilinjan jälkeen. Maalilinjan jälkeen suunnistaja antaa toimitsijalle karttansa ja jatkaa leimantarkistukseen.

Lähtöaika 17:15

Osuuspituudet (km) Rastien lukumäärä
YN 2.5km+2.5km+3.5km 6/7 rastia

Lähtöaika 17:20

Osuuspituudet (km) Rastien lukumäärä
RR 1.5km+1.5km+1.5km 5 rastia

Lähtöaika 17:30-18:00

Sarja Osuuspituudet (km) Rastien lukumäärä
ON 2.5km+2.5km+3.5km 6/7 rastia

Normaaliradoilla on kaikilla osuuksilla hajonta. Rasteja sijaitsee hyvinkin lähellä toisiaan, joten tarkista aina leimatessasi rastikoodi.

RR lisäohjeet

Myös RR sarjassa seurataan lähdöstä keltaista nauhaa (noin 250m)K-pisteelle, jossa rastilippu. K-piste merkitty karttaan lähtökolmiona. K-pisteeltä eteenpäin RR rata on merkitty yhtenäisenä valkoisena nauhana. RR-radan viimeinen rasti on sama kuin muillakin sarjoilla, ja siitä viitoitus maaliin keltaisella nauhalla. 150m matkalta lähtö ja maaliviitoitus kulkee samaa uraa, olkaa varovaisia!

Yhteislähtö

Tarvittaessa järjestetään yhteislähtö.

Karttojen palautus

Kun riittävästi joukkueita on lähtenyt, saa joukkue noutaa viestikaavaketta vastaan infosta 3kpl karttoja joihin on merkitty kaikki rastit. RR-sarja saa kartan jossa on rastit ja siimari. Seuraa "kuulutusta".

Pesu

Pesumahdollisuutta ei ole.

WC ja jätehuolto

WC:tä ei ole.

Tulostaulu

Iltarastien mukaisesti on mahdollista että tulokset näkee vasta illalla Keihään [www-sivuilta](http://www.sivuilla). Kuuntele "kuulutusta".

Paikoitus

Viereisen tien pientareella. Noudata liikenneohjausta!

INFO

"Info" sijaitsee kilpailukeskuksessa.